

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД РОССОШЬ
«ГОРОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»**

396650, г. Россошь, Воронежской обл.,

ул. Пролетарская, 72

тел|факс (47396) 2-19-44

e-mail: mupgesrossosh@yandex.ru

ОГРН 1063627011810

ИНН/КПП 3627022658\362701001

№ 113/20 от 28.02.2020 г.

на _____ от _____

Руководителю департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики
Воронежской области

М. А. Зацепину

Пояснительная записка о внесении изменений
в инвестиционную программу МУП г. Россошь «ГЭС»
на 2020 год

Уважаемый Максим Александрович!

Инвестиционная программа Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россошь «Городские электрические сети» на 2020-2024 годы утверждена приказом Департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области от 21.10.2019 г. № 195.

Корректировка инвестиционной программы МУП г. Россошь «ГЭС» на 2020 год согласована с администрацией городского поселения город Россошь (исх. №87/20 от 18.02.2020 г.) и выполнена с учетом:

- уточнения перечня объектов, техническое перевооружение и реконструкция которых осуществляется по техническому состоянию;
- уточнения мероприятий по обеспечению нормативной надежности электроснабжения потребителей, режимной устойчивости энергосистемы, а также защищенности объектов;
- утверждения/переутверждения проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции, реализуемые в рамках инвестиционной программы с учетом изменения стоимости материалов и работ в 2020 году;
- пересмотра структуры источников финансирования инвестиционной программы.

По результатам реализации скорректированной инвестиционной программы в 2020 году будет обеспечено надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей в зоне обслуживания МУП г. Россошь «ГЭС».

Основные проблемные вопросы, решаемые инвестиционной программой:

- высокий износ электрооборудования;
- большая загруженность линии, значительные затраты на ремонт, техническое обслуживание, сверхнормативные потери в линиях;
- необходимость выполнения реконструкции построенных в 1970-1980 г.г. воздушных линий электропередач 0,4 кВ;
- необходимость повышения надежности работы электрических сетей;
- необходимость снижения общей степени износа подвижного состава предприятия;
- необходимость создания и развития информационно-вычислительного комплекса, направленного на создание автоматической системы учёта электрической энергии (АСУЭ).

Цели и задачи разработки инвестиционной программы:

Цель разработки и реализации инвестиционной программы:

- обеспечение качественного и надежного предоставления потребителям услуг электроснабжения.

Инвестиционная программа должна решать следующие задачи:

- повышение надежности и качества предоставления услуг электроснабжения;
- необходимую пропускную способность сетей с учетом роста нагрузок;
- значительное снижение технических и коммерческих потерь;
- эксплуатационную безопасность;
- высокую экономическую эффективность.

По результатам выполненной корректировки, ключевые показатели инвестиционной программы изменились следующим образом:

Показатель		2020	
Объем капитальных вложений, млн. руб. (с НДС)	Утверждено	19,46	
	Скорректировано	13,708 предложение для корректировки ИП	
	Отклонение	-5,752	
Ввод основных фондов	Реконструкция ЛЭП	Утверждено	8,838
		Скорректировано	13,396
		Отклонение, км	4,558
	Реконструкция ТП №15 по ул. 1 Мая 17 "п" в г. Россошь - МВ×А	Утверждено	0,400
		Скорректировано	0
		Отклонение, ед.	-0,400
	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ГПП "РЭАЗ"	Утверждено	3
		Скорректировано	1
		Отклонение, ед.	-2
	Мероприятий по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Утверждено	1
		Скорректировано	654
		Отклонение, ед.	653
	Приобретение автомобиля Toyota Camry	Утверждено	1
		Скорректировано	1
		Отклонение, ед.	0

Источники финансирования инвестиционной программы, млн. руб:

№ п/п	Источник финансирования		2020 г.
1	Собственные средства	Утверждено по приказу ДЖКХ и Э ВО от 21.10.2019 № 195	19,46
		Скорректировано	13,708
		Отклонение	-5,752
1.1	Прибыль, направляемая на инвестиции	Утверждено	8
		Скорректировано	3,2
		Отклонение	-4,8
1.2	Амортизация	Утверждено	8,22
		Скорректировано	8,224
		Отклонение	0,004
2	Возврат НДС	Утверждено	3,24
		Скорректировано	2,284
		Отклонение	-0,956
	Всего источников финансирования	Утверждено	19,46
		Скорректировано	13,708

В результате корректировки из перечня инвестиционных проектов были исключены следующие позиции:

№ п.п.	Идентификатор	Наименование работ	Обоснование исключения позиции
1	K_20/00001	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Феоктистова (4-46), Заводская 27 от ТП-201	Проект доработан и разбит на несколько подпунктов в связи с перерасчетом фактических нагрузочных параметров
2	K_20/00002	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Январская (63-121), Зеленая (14а-44), Советская (23а-57) от ТП-179	Реализация проекта нецелесообразна в связи с перерасчетом фактических нагрузочных параметров
3	K_20/00003	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Пятилетки (1-45), пер. Павлова (2-8), ул. Р. Люксембург (61-119), ул. Менделеева (1-45), Транспортная (2-34) от ТП-9	Проект доработан и разбит на несколько подпунктов в связи с перерасчетом фактических нагрузочных параметров
4	K_20/00004	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Январская (1-61, 2-54) от ТП-3	Реализация проекта нецелесообразна в связи с перерасчетом фактических нагрузочных параметров
5	K_20/00008	Реконструкция 2 КЛ-6 кВ Ф.№4 от опоры №43 до РП-1	Реализация проекта нецелесообразна в связи с перерасчетом фактических нагрузочных параметров
6	K_20/00009	Реконструкция ТП№15 по ул. 1 Мая 17 "п" в г. Россошь	В связи с недостатком финансирования реконструкция не планируется

Инвестиционная программа на 2020 г. включает в себя следующие мероприятия:

№ п.п.	Идентификатор	Наименование работ	Обоснование добавления позиции
1.	K_20/00010	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Р. Люксембург (1А,2Б) от ТП-28	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
2.	K_20/00011	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Р. Люксембург (1-33) от ТП-28	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
3.	K_20/00012	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Достоевского (147-151, 157) от ТП-741	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
4.	K_20/00013	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Менделеева (1-45) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
5.	K_20/00014	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Транспортная (1-23а) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
6.	K_20/00015	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Павлова (4-6,9-15) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
7.	K_20/00016	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Р. Люксембург (61-77) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
8.	K_20/00017	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Пятилетки (17-33, 40-58) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
9.	K_20/00018	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Р. Люксембург (114-148) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
10.	K_20/00019	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Пятилетки (1-13, 20-38) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
11.	K_20/00020	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Маршака (39-57) от ТП-129	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей

12.	K_20/00021	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Маршака (73-65) от ТП-129	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
13.	K_20/00022	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Маршака (37-41г) от ТП-129	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
14.	K_20/00023	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Полевая (1-7) от ТП-730	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
15.	K_20/00024	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Сосновый (1,2а,3,5) от ТП-16	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
16.	K_20/00025	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Курчатова (33-49,56-64) от ТП-122	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
17.	K_20/00026	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Макарова (5-21) от ТП-16	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
18.	K_20/00027	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Феоктистова (5-27) от ТП-201	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
19.	K_20/00028	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Гоголя (19-33) от ТП-735	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
20.	K_20/00029	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. К. Маркса (182-202) от ТП-735	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
21.	K_20/00030	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Пролетарская (26-40) от ТП-56	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
22.	K_20/00031	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Маяковского (1-17) от ТП-225	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
23.	K_20/00032	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Малиновского (18-38) от ТП-80	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
24.	K_20/00033	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Лесной (5-21) от ТП-111	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
25.	K_20/00034	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Василевского (36-46) от ТП-111	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
26.	K_20/00035	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Юбилейная (3-19) от ТП-111	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
27.	K_20/00036	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Василевского (48,50,52) от ТП-111	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
28.	K_20/00037	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Панфилова (1-31) от ТП-218	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
29.	K_20/00038	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Чапаева (1г-7) от ТП-9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
30.	K_20/00039	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Кирпичная (2-28) от ТП-31	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей

31.	K_20/00040	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Кирпичная (19-41) от ТП-31	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
32.	K_20/00041	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Толбухина (38а-66) от ТП-31	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
33.	K_20/00042	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Феоктистова (22-46) от ТП-201	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
34.	K_20/00005	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ГПП "РЭАЗ"	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
35.	K_20/00006	Приобретение автомобиля Toyota Camry	Снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств
36.	K_20/00007	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии

Реконструкция существующих ВЛ-0,4кВ по улицам города (общей протяженностью 13,396 км) с установкой железобетонных опор и подвесом провода СИП:

Реконструкция ВЛ-0,4 кВ основной своей задачей имеет приведение уровня напряжения до значений, регламентированных ГОСТ 32144-2013, с целью чего предполагается увеличение пропускной способности линий, кроме того использование при реконструкции самонесущих изолированных проводов позволяет снизить затраты на эксплуатацию ВЛ, а увеличение сечения проводников снизить потери энергии при передаче.

Преимущества самонесущих изолированных проводов:

- резкое снижение (до 80 %) эксплуатационных затрат, вызванное высокой надежностью и бесперебойностью энергообеспечения потребителей, т.к. исключены короткие замыкания из-за схлестывания при вибрационной пляске проводов, обрывы из-за падения деревьев, гололедообразования и снегонапления;

- уменьшение затрат на монтаж ВЛИ, связанное с вырубкой более узкой просеки, возможностью вести монтаж проводов по фасадам зданий в условиях городской застройки, отсутствием изоляторов и дорогостоящих траверс (для ВЛИ-0,4 кВ);

- высокая пожаробезопасность ВЛИ, связанная с исключением коротких замыканий при схлестывании фазных проводников и применением грозозащитных устройств;

- значительное снижение несанкционированных подключений к линии и случаев вандализма и воровства;

- улучшение общей эстетики в городских условиях и значительное снижение случаев поражения электротоком при монтаже, ремонте и эксплуатации линии.

Приобретение автомобиля Toyota Camry позволит решить следующий ряд задач:

- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;

- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;

- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства.

Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ГПП "РЭАЗ":

Задачи решаемые при условии модернизации оборудования следующие:

- снижение аварийности системы электроснабжения центральной части города, расходов на аварийно-восстановительные работы и повышения надежности системы электроснабжения.

Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса позволят решить следующий круг задач:

- дистанционное получение в автоматическом или ручном режимах от каждого узла учёта сведений об отпущенной или потреблённой электроэнергии;
- расчёт внутриобъектового баланса поступления и потребления электроэнергии с целью выявления и ликвидации потерь;
- применение санкций против злостных неплательщиков путём ограничения допустимой мощности нагрузки или полного отключения энергоснабжения;
- контроль параметров электросети;
- обнаружение фактов несанкционированного вмешательства в работу приборов учёта или изменение схем включения в электросеть;
- анализ технического состояния и отказов приборов учёта;
- подготовку отчётов об электропотреблении.

Вывод: выполнение указанной инвестиционной программы МУП г. Россошь «ГЭС» на 2020 г. позволит улучшить качество электроснабжения города, повысить безопасность воздушных линий, уменьшить число аварийных отключений из-за неисправностей в линиях электропередач, снизить технологические потери, снизить расходы на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»



Д. И. Синчин