

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ - ГОРОД РОССОШЬ
РОССОШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГОРОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»**

396650, г. Россошь, Воронежская обл.,
ул. Пролетарская, 72
тел|факс (47396) 2-19-44
e-mail: mupgesrossosh@yandex.ru
ОГРН 1063627011810
ИНН/КПП 3627022658/362701001
№ 118/24 от 29.02.2024
на _____ от _____

Министру жилищно-коммунального
хозяйства и энергетики Воронежской
области

Е. В. Бажанову

Пояснительная записка о внесении изменений
в инвестиционную программу МУП г. Россошь «ГЭС»
на 2024 год и о проекте инвестиционной программы на 2025-2029 гг.

Уважаемый Евгений Владимирович!

Инвестиционная программа Муниципального унитарного предприятия городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Городские электрические сети» на 2020-2024 годы утверждена приказом Департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области от 21.10.2019 г. № 195 (в ред. департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области, приказ от 30.07.2020 № 123, приказ от 21.06.2021 № 107, приказ от 20.07.2022 № 146, приказ от 20.06.2023 № 153).

Проект инвестиционной программы МУП г. Россошь «ГЭС» на 2024-2029 годы согласован с администрацией городского поселения город Россошь (исх. № 97/24 от 26.02.2024 г., № 98/24 от 26.02.2024 г.) и подготовлен с учетом:

- выполнения мероприятий с целью развития электрической сети, а также увеличения оперативности при производстве переключений в электрических сетях (поддержание категорийности объектов электроснабжения), снижения времени перерывов электроснабжения при ликвидации аварийных ситуаций.
- уточнения перечня объектов, техническое перевооружение и реконструкция которых осуществляется по техническому состоянию;
- уточнения мероприятий по обеспечению нормативной надежности электроснабжения потребителей, режимной устойчивости энергосистемы, а также защищенности объектов;
- утверждения проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции, реализуемые в рамках инвестиционной программы с учетом изменения стоимости материалов и работ в 2024 году;
- пересмотра структуры источников финансирования инвестиционной программы.

По результатам реализации проекта инвестиционной программы в 2024-2029 гг. будет обеспечено надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей в зоне обслуживания МУП г. Россошь «ГЭС».

Основные проблемные вопросы, решаемые инвестиционной программой:

- высокий износ электрооборудования;
- большая загруженность линий, значительные затраты на ремонт, техническое обслуживание, сверхнормативные потери в линиях;

- необходимость выполнения реконструкции построенных в 1970-1980 г.г. воздушных линий электропередач 0,4кВ;
- необходимость повышения надежности работы электрических сетей;
- необходимость создания и развития информационно-вычислительного комплекса, направленного на создание автоматической системы учёта электрической энергии (АСУЭ);
- необходимость снижения общей степени износа спецтехники предприятия.

Цели и задачи разработки инвестиционной программы:

Цель разработки и реализации инвестиционной программы:

- обеспечение качественного и надежного предоставления потребителям услуги по передаче электроэнергии.

Инвестиционная программа должна решать следующие задачи:

- повышение надежности и качества предоставления услуг электроснабжения;
- обеспечение необходимой пропускной способности сетей с учетом роста нагрузок;
- значительное снижение технических и коммерческих потерь;
- обеспечение высокой экономической эффективности;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;
- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

По результатам выполненной корректировки, ключевые показатели инвестиционной программы изменились следующим образом:

Показатель		2024	2025	2026	2027	2028	2029
Объем капитальных вложений, млн.руб. (с НДС)			план				
	Утверждено на 2024	28,754	31,536	32,04	32,4	32,76	33,12
	Скорректировано /план	27,333 предложено для корректировки ИП	31,536	32,04	32,4	32,76	33,12
	Отклонение	-1,421					
Ввод основных фондов	ЛЭП - км	Утверждено	10,366				
		Скорректировано /план	8,486	3,422	0,304	1,046	
		Отклонение, км	-1,88				
	Реконструкция ТП№31 по ул. Кирпичная в г. Россошь	Утверждено	0,16				
		Скорректировано /план	0				0,16
		Отклонение, ед.	-0,16				
	Реконструкция ТП№104 по ул. Суворова в г. Россошь	Утверждено	0,25				
		Скорректировано	0				
		Отклонение, ед.	-0,25				
	Приобретение	Утверждено	2				

вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ГПП "РЭАЗ", ввод 1, 2 №5, №6, №8, №9	Скорректировано /план	1		1	1	1	1	2
	Отклонение, ед.	-1						
Приобретение разъединителя-предохранителя РПС-10/Л 1000 А	Утверждено	0						
	Скорректировано	5						
	Отклонение, ед.	5						
Устройство двухцепной ВЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС "РЭАЗ"	Утверждено	1,21						
	Скорректировано	0						
	Отклонение, ед.	-1,21						
Устройство двухцепной КВЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС "РЭАЗ"	Утверждено	0						
	Скорректировано	1,28						
	Отклонение, ед.	1,28						
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-134 до ТП-7, от ТП-7 до ТП-105	Утверждено							
	План		2,69					
	Отклонение, ед.							
Устройство ВЛ-6 кВ ул. Ломоносова (40-44) от ТП-274	Утверждено	0						
	Скорректировано	0,04						
	Отклонение, ед.	0,04						
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-70 до ТП-30	Утверждено							
	План		0,418					
	Отклонение, ед.							
Устройство 2КЛ-6 кВ от ф.№10 ПС "Россошь" от оп.№72 до оп.№72/1	Утверждено							
	План			0,24				
	Отклонение, ед.							
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-70 до ул. Элеваторная	Утверждено							
	План				0,38			
	Отклонение, ед.							
Устройство 2КЛ-10 кВ от ТП-160 до ТП-128	Утверждено							
	План				1,74			
	Отклонение, ед.							
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-35 до ТП-212	Утверждено							
	План				0,2			
	Отклонение, ед.							

Устройство КЛ-6 кВ от ТП-115 до ТП-212	Утверждено						
	План				0,33		
	Отклонение, ед.						
Устройство ВЛ- 10 кВ от ТП-16 до ТП-128	Утверждено						
	План				0,19		
	Отклонение, ед.						
Устройство КЛ- 10 кВ от ПС "РЭАЗ" до ТП- 160	Утверждено						
	План					3,775	
	Отклонение, ед.						
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-105 до ТП-121 , от ТП- 121 до ТП-30	Утверждено						
	План					0,855	
	Отклонение, ед.						
Устройство КЛ- 10 кВ Ф.№14 ПС "РЭАЗ" до ТП-44	Утверждено						
	План						0,09
	Отклонение, ед.						
Устройство КЛ- 10 кВ Ф.№7 ПС "ПТФ" до ТП-44	Утверждено						
	План						0,44
	Отклонение, ед.						
Устройство КЛ-6 кВ от ТП-1 до ТП-2	Утверждено						
	План						0,58
	Отклонение, ед.						
Устройство 2КЛ- 6 кВ от оп.№44 до РП-1 ф.№4 ПС "Россошь"	Утверждено						
	План						0,77
	Отклонение, ед.						
Устройство ТП- 274 по ул. Ломоносова (40- 44)	Утверждено	0					
	Скорректировано	0,1					
	Отклонение, ед.	0,1					
Устройство ТП- 239 по ул. Рябцева, 3	Утверждено						
	План		0,16				
	Отклонение, ед.						
Устройство ТП- 192 по ул. Февральская (41- 43)	Утверждено	0					
	Скорректировано	0,16					
	Отклонение, ед.	0,16					
Мероприятия по	Утверждено	1					

созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Скорректировано /план	1	1	1	1	1	1
	Отклонение, ед.	0	-	-	-	-	-
Приобретение передвижной дизельной электростанции 100 кВт	Утверждено	1					
	Скорректировано	0					
	Отклонение, ед.	-1					
Приобретение передвижной дизельной электростанции 30 кВт	Утверждено	1					
	Скорректировано	0					
	Отклонение, ед.	-1					
Приобретение бригадного автомобиля (ГАЗ-27527-723 Соболь 4*4) для нужд ОВБ	Утверждено	0					
	Скорректировано	2					
	Отклонение, ед.	2					
Приобретение прибора для контроля качества электроэнергии	Утверждено	0					
	Скорректировано	1					
	Отклонение, ед.	1					
Приобретение автомобиля Лада Веста	Утверждено						
	План		1	1			
	Отклонение, ед.						
Приобретение автомобиля Лада Гранта	Утверждено						
	План		1	1			
	Отклонение, ед.						
Приобретение автовышки Газон Next C41R13	Утверждено						
	План			1			
	Отклонение, ед.						
Приобретение автовышки Садко Next C41A23	Утверждено						
	План						1
	Отклонение, ед.						

Источники финансирования инвестиционной программы на 2024 год определены в соответствии с приказом Минтарифов ВО от 18.12.2023 года № 64/1 « О внесении изменений в приказ ДГРТ ВО от 28.12.2020 № 62/32 « Об установлении индивидуальных тарифов на услуги по передаче электрической энергии для взаиморасчетов между сетевыми организациями Воронежской области, определенных на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций,* на 2020-2024 годы»:

- прибыль на капитальные вложения определена в размере 8669,96 тыс. руб.,
- амортизационные отчисления – 14107,57 тыс. руб.

Таким образом, объем финансирования инвестиционной программы на 2024 год с учетом НДС составляет 27,333 млн. руб. $((8,67 + 14,108) \times 1,2)$.

Источники финансирования инвестиционной программы на 2025 – 2029 годы определены по расчетам:

- прибыль на капитальные вложения рассчитана на основании утвержденной на 2024 год с учетом индексов дефляторов: 2025 год- 4,8; 2026 год – 4,6; 2027 год – 3,0; 2028 год- 3,0; 2029 год – 3,0.

Индексы-дефляторы определены в соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов от 22.09.2023 г .

- амортизационные отчисления ежегодно по 17,2 млн. руб.

Амортизационные отчисления рассчитаны на основании фактически начисленной по данным бухгалтерского учета амортизации за январь 2024 года в размере 1 433 950,66 руб. (1433950,66 x 12 мес.)

Таким образом, объем финансирования инвестиционной программы:

на 2025 год с учетом НДС составляет 31,536 млн. руб. $((9,08 + 17,2) \times 1,2)$;

на 2026 год с учетом НДС составляет 32,04 млн. руб. $(9,5 + 17,2) \times 1,2$;

на 2027 год с учетом НДС составляет 32,4 млн. руб. $(9,8 + 17,2) \times 1,2$;

на 2028 год с учетом НДС составляет 32,76 млн. руб. $(10,1 + 17,2) \times 1,2$;

на 2029 год с учетом НДС составляет 33,12 млн. руб. $(10,4 + 17,2) \times 1,2$.

Источники финансирования инвестиционной программы, млн. руб:

№ п/п	Источник финансирования		2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Собственные средства	Утверждено по приказу ДЖКХ и Э ВО от 20.06.2023 № 153	28,754	-	-	-	-	-
		Скорректировано на 2024 год / план на 2025-2029	27,333	31,536	32,040	32,400	32,760	33,120
		Отклонение	-1,421	-	-	-	-	-
1.1	Прибыль, направляемая на инвестиции	Утверждено	8,67	-	-	-	-	-
		Скорректировано на 2024 год / план на 2025-2029	8,67	9,080	9,500	9,800	10,100	10,400
		Отклонение	0	-	-	-	-	-
1.2	Амортизация	Утверждено	15,292	-	-	-	-	-
		Скорректировано на 2024 год / план на 2025-2029	14,108	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
		Отклонение	-1,184	-	-	-	-	-
2	Возврат НДС	Утверждено	4,792	-	-	-	-	-
		Скорректировано на 2024 год / план на 2025-2029	4,555	5,256	5,340	5,400	5,460	5,520
		Отклонение	-0,237	-	-	-	-	-
	Всего источников финансирования	Утверждено	28,754	-	-	-	-	-
		Скорректировано на 2024 год / план на 2025-2029	27,333	31,536	32,040	32,400	32,760	33,120

В результате корректировки из перечня инвестиционных проектов 2024 г. были исключены следующие позиции:

№ п.п.	Идентификатор	Наименование работ	Обоснование исключения позиции
--------	---------------	--------------------	--------------------------------

1.	О_24/00015	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Крупской (41-43), Пролетарская (220-248) от ТП-15	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
2.	О_24/00018	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Ленина (98-138), Мордовцева (33а-61) от ТП-180	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
3.	О_24/00019	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Воровского (4-12), Кулибина (1-19) от ТП-213	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
4.	О_24/00020	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Черняховского (1-37), С. Лазо (27-57) от ТП-218	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
5.	О_24/00004	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Большевик (83а-135) от ТП-708	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
6.	О_24/00005	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Большевик (13-83) от ТП-712	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
7.	О_24/00007	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Орджоникидзе (43-93), Островского (42 б,в,г) от ТП-144	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
8.	О_24/00022	Реконструкция ТП№104 по ул. Суворова в г. Россошь	В связи с недостатком финансирования выполнение работ в 2024-2029 гг. не планируется.
9.	О_24/00014	Приобретение передвижной дизельной электростанции 100 кВт	В связи с недостатком финансирования приобретение в 2024-2029 гг. не планируется.
10.	О_24/00023	Приобретение передвижной дизельной электростанции 30 кВт	В связи с недостатком финансирования приобретение в 2024-2029 гг. не планируется.

В результате корректировки перечня инвестиционных проектов 2024 г. в утвержденные приказом позиции инвестиционной программы были внесены следующие изменения:

№ п.п.	Идентификатор	Наименование работ	Обоснование внесения изменений в позиции
1.	О_24/00016	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Озерная (2-24в), Пушкина (3-29), Красная (19-29) от ТП-154	Проект доработан (разбит на составные согласно улицам, на которых расположена ВЛ, для удобства учета основных средств) и добавлен в перечень инвестиционных проектов 2024 года (О_24/00025, О_24/00026, О_24/00027)
2.	О_24/00017	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Серегина (73-85), Герцена (32-62), Титова (24-44), пер. Дружбы (6-18а) от ТП-161	Проект доработан (разбит на составные согласно улицам, на которых расположена ВЛ, для удобства учета основных средств) и добавлен в перечень инвестиционных проектов 2024 года (О_24/00028, О_24/00029, О_24/00030, О_24/00031)
3.	О_24/00001	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Подгорная (61а-67), Тельмана (17-35), Титова (1а-25) от ТП-13	Проект доработан (разбит на составные согласно улицам, на которых расположена ВЛ, для удобства учета основных средств) и добавлен в перечень инвестиционных проектов 2024 года (О_24/00032, О_24/00033, О_24/00034, О_24/00035, О_24/00036, О_24/00037)
4.	О_24/00002	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Ломоносова (89-109), пер. Мира (2а-24) от ТП-219	Проект доработан (разбит на составные согласно улицам, на которых расположена ВЛ, для удобства учета основных средств) и добавлен в перечень инвестиционных проектов 2024 года (О_24/00038, О_24/00039)
5.	О_24/00021	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул.	Изменена протяженность ВЛ, на которой

		Гастелло (12-50) от ТП-225	планируется реконструкция (утверждено 387 м, корректировка 615 м. Утвержденная стоимость проекта 419,758 тыс. руб., корректировка 454,460 тыс. руб.)
6.	О_24/00013	Реконструкция ТП№31 по ул. Кирпичная в г. Россошь	В связи с недостатком финансирования проект запланирован на 2029 г. (Т_29/00006)
7.	О_24/00011	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Изменена стоимость инвестиционного проекта (Утвержденная стоимость проекта 9383,714 тыс. руб., корректировка 8311,406 тыс. руб)
8.	О_24/00009	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ"	В связи с недостатком финансирования изменено количество выключателей (Утвержденный план: 2 шт. Корректировка: 1 шт.)
9.	О_24/00024	Устройство двухцепной ВЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС "РЭАЗ"	В объемы проекта добавлены две кабельные вставки (2ААБл 3×150, L=2×35 м), что привело к изменению наименования и количественного показателя. Взамен данной позиции включена позиция О_24/00040

Инвестиционная программа на 2024-2029 гг. включает в себя следующие мероприятия:

№ п.п.	Идентификатор	Наименование работ	Обоснование добавления позиции
1.	О_24/00051	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Красная (19-29) от ТП-154	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
2.	О_24/00026	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Пушкина (3-29) от ТП-154	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
3.	О_24/00027	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Озерная (2-24в) от ТП-154	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
4.	О_24/00028	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул.Герцена (32-62) от ТП-161	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
5.	О_24/00029	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер Дружбы (3а-23) от ТП-161	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
6.	О_24/00030	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Титова (24-44) от ТП-161	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
7.	О_24/00031	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Серегина (73-85, 74-80а) от ТП-161	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
8.	О_24/00032	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Подгорная (61а-67) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
9.	О_24/00033	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Герцена (1-33) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
10.	О_24/00034	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Тельмана (17-35) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
11.	О_24/00035	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. III Интернационала (36-64) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
12.	О_24/00036	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер.Подгорный (1-9а) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей

13.	O_24/00037	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Титова (1а-25) от ТП-13	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
14.	O_24/00038	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Ломоносова (89-109) от ТП-219	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
15.	O_24/00039	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Мира (2а-24) от ТП-219	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
16.	O_24/00021	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Гастелло (12-50) от ТП-225	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
17.	O_24/00040	Устройство двухцепной КВЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС "РЭАЗ"	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
18.	O_24/00041	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Февральская (101-151) от ТП-5	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
19.	O_24/00042	Устройство ТП-274 по ул. Ломоносова (40-44)	Увеличение мощности силовых (авто-) трансформаторов на подстанциях, не связанное с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям
20.	O_24/00043	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Ломоносова (7-51) от ТП-274	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
21.	O_24/00044	Устройство ВЛ-6 кВ по ул. Ломоносова (40-44) от ТП-274	Увеличение протяженности линий электропередачи, не связанное с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям
22.	O_24/00045	Устройство ТП-192 по ул. Февральская (41-43)	Увеличение протяженности линий электропередачи, не связанное с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям
23.	O_24/00046	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Февральская (43-73) от ТП-192	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
24.	O_24/00047	Реконструкция ВЛ-6;0,4 кВ по ул. Февральская (15-41) от ТП-192	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
25.	O_24/00009	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" №14	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
26.	O_24/00048	Приобретение бригадного автомобиля (ГАЗ-27527-723 Соболь 4*4) для нужд ОВБ	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
27.	O_24/00049	Приобретение прибора для контроля качества электроэнергии	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
28.	O_24/00050	Приобретение разъединителя-предохранителя РПС-10/Л 1000 А	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
29.	O_24/00011	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
30.	P_25/00001	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Королева (2-20,26-28) от ТП-204	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
31.	P_25/00002	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Комарова (1-15, 23-25) от ТП-204	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей

32.	P_25/00003	Реконструкция ВЛ-6;0,4 кВ по пер. Белинского (13-21), ул. Рябцева (3-27) от ТП-37 до ТП-239	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
33.	P_25/00004	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. Февральская (136-150, 156-180) от ТП-97	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
34.	P_25/00005	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Белинского (1-9) от ТП-97	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
35.	P_25/00006	Реконструкция ВЛ ф.№6 -10 кВ ПС "Россошь"	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
36.	P_25/00007	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-134 до ТП-7, от ТП-7 до ТП-105	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
37.	P_25/00008	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-134 до ТП-105	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
38.	P_25/00009	Устройство ТП-239 по ул. Рябцева, 3	Увеличение мощности силовых (авто-) трансформаторов на подстанциях, не связанное с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям
39.	P_25/00010	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-70 до ТП-30	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
40.	P_25/00011	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
41.	P_25/00012	Приобретение автомобиля Лада Веста	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
42.	P_25/00013	Приобретение автомобиля Лада Гранта	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
43.	P_25/00014	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" №5	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
44.	Q_26/00001	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по пер. Восточный (7-29) от ТП-102	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
45.	Q_26/00002	Устройство 2КЛ-6 кВ от ф.№10 ПС "Россошь" от оп.№72 до оп.№72/1	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
46.	Q_26/00003	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
47.	Q_26/00004	Приобретение автомобиля Лада Веста	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
48.	Q_26/00005	Приобретение автомобиля Лада Гранта	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
49.	Q_26/00006	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" №8	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
50.	Q_26/00007	Приобретение автовышки Газон Next C41R13	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации
51.	R_27/00001	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-70 до ул. Элеваторная	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей

52.	R_27/00002	Устройство 2КЛ-10 кВ от ТП-160 до ТП-128	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
53.	R_27/00003	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-35 до ТП-212	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
54.	R_27/00004	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-115 до ТП-212	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
55.	R_27/00005	Устройство ВЛ-10 кВ от ТП-16 до ТП-128	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
56.	R_27/00006	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
57.	R_27/00007	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" №6	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
58.	S_28/00001	Устройство КЛ-10 кВ от ПС "РЭАЗ" до ТП-160	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
59.	S_28/00002	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-105 до ТП-121 , от ТП-121 до ТП-30	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
60.	S_28/00003	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ по ул. С. Лазо (49а-123а) от ТП-102	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
61.	S_28/00004	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
62.	S_28/00005	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" №9	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
63.	T_29/00001	Устройство КЛ-10 кВ Ф.№14 ПС "РЭАЗ" до ТП-44	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
64.	T_29/00002	Устройство КЛ-10 кВ Ф.№7 ПС "ПТФ" до ТП-44	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
65.	T_29/00003	Устройство КЛ-6 кВ от ТП-1 до ТП-2	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
66.	T_29/00004	Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса	Развитие систем учета электрической энергии
67.	T_29/00005	Приобретение вакуумного выключателя для модернизации ячейки К-37 ПС "РЭАЗ" № ввод 1 и 2	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
68.	T_29/00006	Реконструкция ТП-31 по ул. Кирпичная	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
69.	T_29/00007	Устройство 2КЛ-6 кВ от оп.№44 до РП-1 ф.№4 ПС "Россошь"	Замещение (обновление) электрической сети и повышение экономической энергоэффективности электроснабжения потребителей
70.	T_29/00008	Приобретение автовышки Садко Next C41A23	Хозяйственное обеспечение текущей деятельности сетевой организации

Реконструкция существующих ВЛ-0,4;6;10 кВ по улицам города (общей протяженностью 13,258 км) с установкой железобетонных опор и подвесом провода СИП:

реконструкция ВЛ-0,4 кВ основной своей задачей имеет приведение уровня напряжения до значений, регламентированных ГОСТ 32144-2013, с целью чего предполагается увеличение пропускной способности линий, кроме того использование при реконструкции самонесущих изолированных проводов позволяет снизить затраты на эксплуатацию ВЛ, а увеличение сечения проводников-снизить потери энергии при передаче, а также улучшение показателей Saidi, Saifi.

Преимущества самонесущих изолированных проводов:

- резкое снижение (до 80 %) эксплуатационных затрат, вызванное высокой надежностью и бесперебойностью энергообеспечения потребителей, т.к. исключены короткие замыкания из-за схлестывания при вибрационной пляске проводов, обрывы из-за падения деревьев, гололедообразования и снегонапления;

- уменьшение затрат на монтаж ВЛИ, связанное с возможностью вести монтаж проводов по фасадам зданий в условиях городской застройки, отсутствием изоляторов и дорогостоящих траверс (для ВЛИ-0,4 кВ);

- высокая пожаробезопасность ВЛИ, связанная с исключением коротких замыканий при схлестывании фазных проводников и применением грозозащитных устройств;

- значительное снижение несанкционированных подключений к линии и случаев вандализма и воровства;

- улучшение общей эстетики в городских условиях и значительное снижение случаев поражения электротоком при монтаже, ремонте и эксплуатации линии.

Работы по реконструкции ВЛ-0,4 кВ будут выполняться с привлечением подрядной организации. Выбор подрядной организации будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Устройство двухцепной КВЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС "РЭАЗ":

Существующие КЛ-10 кВ ф.№4,19 ПС «РЭАЗ» находятся в эксплуатации более 44 лет, что приводит к многочисленным выходам из строя данных кабельных линий, значительным затратам на обслуживание данных кабельных линий.

Задачей инвестиционного проекта является снижение эксплуатационных затрат, снижение вероятности возникновения аварийных отключений ТП, увеличение надёжности электроснабжения потребителей.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение вакуумных выключателей для модернизации ячеек К-37 ПС "РЭАЗ":

задачи, решаемые при условии модернизации оборудования, следующие:

- снижение аварийности системы электроснабжения центральной части города, расходов на аварийно-восстановительные работы и повышения надежности системы электроснабжения.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Реконструкция трансформаторной подстанции позволит решить проблему

реконструкции зданий и сооружений, построенных в 1967 г.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Устройство ТП-274 по ул. Ломоносова (40-44), ТП-192 по ул. Февральская (41-43), ТП-239 по ул. Рябцева, 3:

задачей проекта является уменьшение протяжённости ВЛ-0,4 кВ в связи с установкой новых ТП, приведение качества электроснабжения существующих потребителей в соответствие с

требованиями ГОСТ 32144-2013, так как на данный момент протяжённость существующих ВЛ-0,4 кВ от существующих ТП составляет более 500 м, а также обеспечение возможностью технологического присоединения новых потребителей. Результатом выполнения инвестиционных проектов является устройство новых ТП с силовыми трансформаторами, включение их в городскую электрическую сеть.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Устройство ВЛ-6 кВ по ул. Ломоносова (40-44) от ТП-274:

устройство ВЛ-6 кВ необходимо для целей подключения ТП-274, изменения схемы электроснабжения микрорайона, уменьшения протяжённости ВЛ-0,4 кВ от существующей ТП-74.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Устройство ВЛ-10 кВ от ТП-16 до ТП-128:

Устройство ВЛ-10 кВ необходимо для создания резервной схемы электроснабжения ТП-16 и ТП-128 по ф.№7,14-10 кВ ПС «РЭАЗ», что повысит показатели качества и надежности электроснабжения потребителей.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Устройство КЛ-6;10 кВ в г. Россось:

устройство кабельных линий 6,10 кВ планируется взамен существующих кабельных линий в связи с истечением сроков нормативной эксплуатации (30 лет для кабельных линий ААБЛУ).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение бригадного автомобиля (ГАЗ-27527-723 Соболь 4*4) для нужд ОВБ
идентификатор ИП О_24/00048 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания оперативно-выездной бригады для бесперебойного круглосуточного режима работы и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;
- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса (в том числе обеспечение показателей качества и надёжности электроснабжения населения города Россось). Так как МУП г. Россось «ГЭС» относится к предприятиям топливно-энергетического комплекса и является гарантом бесперебойного электроснабжения населения и предприятий, считаем, что проведение капитального ремонта экономически нецелесообразно, а также не обеспечит достаточную степень технической надежности транспортных средств при круглосуточной работе оперативно-выездной бригады. Акт оценки технического состояния транспортного средства №7,8 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №7,8).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение Лада Веста идентификатор ИП Р_25/00012 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;
- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства. Приобретение данного автомобиля необходимо для выполнения служебных обязанностей участка релейной защиты и автоматики, а именно для обслуживания необходимого оборудования. Акт оценки технического состояния транспортного средства №3 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №3).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение Лада Гранта идентификатор ИП Р_25/00013 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства. Приобретение данного автомобиля необходимо для выполнения служебных обязанностей отдела учёта и контроля, а именно для монтажа приборов учёта электроэнергии за счёт сетевой организации (в соответствии с требованиями ФЗ №522). Акт оценки технического состояния транспортного средства №1 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №1).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение Лада Веста идентификатор ИП Q_26/00004 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;
- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства. Приобретение данного автомобиля необходимо для выполнения должностных

обязанностей и организации производственного процесса главного инженера. Акт оценки технического состояния транспортного средства №4 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №4).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение Лада Гранта идентификатор ИП Q_26/00005 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства. Приобретение данного автомобиля необходимо для выполнения служебных обязанностей отдела учёта и контроля, а именно для монтажа приборов учёта электроэнергии за счёт сетевой организации (в соответствии с требованиями ФЗ№522). Акт оценки технического состояния транспортного средства №2 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №2).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение автовышки Газон Next C41R13 идентификатор ИП Q_26/00007 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;
- улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;
- снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства.

Учитывая, что проведение капитального ремонта экономически нецелесообразно, а также высокую ответственность при подъёме людей на высоту автоподъёмник ЗИЛ-50300 АП-18-01 рекомендован к списанию. Акт оценки технического состояния транспортного средства №5 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №5).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россось «Городские электрические сети».

Приобретение автовышки Садко Next C41A23 идентификатор ИП T_29/00008 позволит решить следующий ряд задач:

- организация бесперебойного и безопасного транспортного обслуживания подразделений по строительству, ремонту и обслуживанию сетей и предприятия в целом;
- снижение общей степени износа подвижного состава предприятия;

-улучшение условий труда водителей и ремонтно-эксплуатационного персонала, обслуживающего электросетевое хозяйство;

-снижение расходов на содержание, ремонт и эксплуатацию транспортных средств.

Необходимость разработки и реализации программы по замене автомобильного транспорта, эксплуатация которого экономически нецелесообразна, вызвана изношенностью значительной части подвижного состава, его неудовлетворительным техническим состоянием, которое негативно влияет на производительность труда персонала и ставит под угрозу обеспечение безопасности производственного процесса, как с точки зрения правил дорожного движения, так и трудового законодательства.

Учитывая, что проведение капитального ремонта экономически нецелесообразно, а также высокую ответственность при подъёме людей на высоту автоподъёмник ГАЗ-3307-АП-14-04 рекомендован к списанию. Акт оценки технического состояния транспортного средства №6 от 28.02.2024 г. во вложении (Приложение №6).

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом с учетом п. 7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россошь «Городские электрические сети».

Мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса позволят решить следующий круг задач:

- дистанционное получение в автоматическом или ручном режимах от каждого узла учёта сведений об отпущенной или потреблённой электроэнергии;
- расчёт внутриобъектового баланса поступления и потребления электроэнергии с целью выявления и ликвидации потерь;
- применение санкций против злостных неплательщиков путём ограничения допустимой мощности нагрузки или полного отключения энергоснабжения;
- контроль параметров электросети;
- обнаружение фактов несанкционированного вмешательства в работу приборов учёта или изменение схем включения в электросеть;
- анализ технического состояния и отказов приборов учёта;
- подготовку отчётов об электропотреблении.

В соответствии с приказом Департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области от 21.10.2019 г. № 195 в инвестиционную программу включены мероприятия по созданию и развитию информационно-вычислительного комплекса, которые оцениваются как «1 усл.ед», т.е. совокупность функционально объединенных компонентов и устройств, предназначенная для удаленного сбора, обработки, передачи показаний приборов учета электрической энергии, обеспечивающая информационный обмен, хранение показаний приборов учета электрической энергии, удаленное управление ее компонентами, устройствами и приборами учета электрической энергии, не влияющее на результаты измерений, выполняемых приборами учета электрической энергии, а также предоставление информации о результатах измерений, данных о количестве и иных параметрах электрической энергии включающая в себя базовые станции связи, программное обеспечение. В состав вышеуказанных мероприятий входит установка приборов учета в соответствии с Законом №522-ФЗ при истечении МПИ, срока эксплуатации или при отсутствии прибора учета у потребителя:

Общая стоимость мероприятий на 2024 год					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	504	13592,46	6850599,84
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	49	25826,87	1265516,63
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	9	21698,8	195289,2

ИТОГО:	562	8311405,67
--------	-----	------------

Всего:562 комплекта на общую сумму 8 311 405,67 руб.

Общая стоимость мероприятий на 2025 год:					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	625	13592,46	8495287,5
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	55	25826,87	1420477,85
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	18	21698,8	390578,4
ИТОГО:			698		10306343,75

Всего:698 комплектов на общую сумму 10 306 343,75 руб.

Общая стоимость мероприятий на 2026 год:					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	1170	13592,46	15903178,2
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	43	25826,87	1110555,41
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	17	21698,8	368879,6
ИТОГО:			1230		17382613,21

Всего:1230 комплектов на общую сумму 17 382 613,21 руб.

Общая стоимость мероприятий на 2027 год:					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	1554	13592,46	21122682,84
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	35	25826,87	903940,45
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	13	21698,8	282084,4
ИТОГО:			1602		22308707,69

Всего:1602 комплектов на общую сумму 22 308 707,69 руб.

Общая стоимость мероприятий на 2028 год:					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	905	13592,46	12301176,3
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	88	25826,87	2272764,56
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	15	21698,8	325482
ИТОГО:			1008		14899422,86

Всего:1008 комплектов на общую сумму 14 899 422,86 руб.

Общая стоимость мероприятий на 2029 год:					
1.	Комплект для установки однофазного прибора учета	шт.	678	13592,46	9215687,88
2.	Комплект для установки трехфазного прибора учета	шт.	83	25826,87	2143630,21
3.	Комплект для установки трехфазного прибора учета с трансформаторами тока	шт.	14	21698,8	303783,2
ИТОГО:			775		11663101,29

Всего:775 комплектов на общую сумму 11 663 101,29 руб.

Выбор Поставщика будет осуществлен в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», с учетом п.

7.1.1. и п. 7.1.21. Положения о закупке товаров, работ, услуг Муниципального унитарного предприятия городского поселения город Россошь «Городские электрические сети».

Вывод: выполнение указанной инвестиционной программы МУП г. Россошь «ГЭС» на 2024-2029 гг. позволит улучшить качество электроснабжения города, повысить безопасность воздушных линий, повысить показатели энергоэффективности, уменьшить число аварийных отключений из-за неисправностей в линиях электропередач, снизить технологические потери.

Приложение: Акты оценки технического состояния ТС №1-8 на 8 листах.

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»



Д. И. Синчин

Утверждаю:

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»

Д. И. Синчин

2024 год



АКТ

оценки технического состояния транспортного средства

№1 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россошь «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля ВАЗ 21114 Лада 111 гос. номер С592РА36 инвентарный номер №00000901 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2006 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 627181 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль ВАЗ 21114 Лада 111 гос. номер С592РА36 инвентарный номер №00000901 имеет пробег 627181 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 0 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»

2024 год



№2 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.

2. Механик Блащенко В. П.

3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля ВАЗ 2104 гос. номер С740КЕ36 инвентарный номер №00000910 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

-ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 2000 Г.


-пробег с начала эксплуатации составил 551397 км.

-капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль ВАЗ 2104 гос. номер C740KE36 инвентарный номер №00000910 имеет пробег 551397 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 0 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер  Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО *Волков* Волков Д. П.

Утверждаю:

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»

Д. И. Синчин

2024 год



АКТ

оценки технического состояния транспортного средства

№3 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россошь «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля ГАЗ 3102 гос. номер О810УВ36 инвентарный номер №00000898 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2007 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 553240 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заклучение:

Автомобиль ГАЗ 3102 гос. номер О810УВ36 инвентарный номер №00000898 имеет пробег 553240 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 7689,94 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии

Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.

Утверждаю:
Директор МУП г. Россошь «ГЭС»
Д. И. Синчин
2024 год

МУП г. Россошь «ГЭС»

АКТ
оценки технического состояния
транспортного средства

№4 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россошь «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля KIA Magentis гос. номер X010EM 36 инвентарный номер №00-000013 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2007 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 266685 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль KIA Magentis гос. номер X010EM 36 инвентарный номер №00-000013 имеет пробег 266685 км., по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 0 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.

Утверждаю:

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»
Д. И. Синчин
02 2024 год

АКТ
оценки технического состояния
транспортного средства

№5 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россошь «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля ЗИЛ 508300 АП-18-01 гос. номер О942ОТ 36 инвентарный номер №00000913 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2008 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 272493 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Требуется проведение капремонта по причине износа поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль ЗИЛ 508300 АП-18-01 гос. номер О942ОТ 36 инвентарный номер №00000913 имеет пробег 172493 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 34663,36 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.

Утверждаю:

Директор МУП г. Россось «ГЭС»

Д. И. Синчин

2024 год



АКТ

оценки технического состояния
транспортного средства

№6 от 28.02.2024 г.

г. Россось

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россось «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля GAZ 3307 AP-17-04 гос. номер M499KT 36 инвентарный номер №00000908 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2005 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 386610 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Требуется проведение капремонта по причине износа поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль GAZ 3307 AP-17-04 гос. номер M499KT 36 инвентарный номер №00000908 имеет пробег 386610 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 0 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.

Утверждаю:

Директор МУП г. Россошь «ГЭС»

Д. И. Синчин

2024 год



АКТ

оценки технического состояния транспортного средства

№7 от 28.02.2024 г.

г. Россошь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россошь «ГЭС» в составе:

1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля УАЗ 396614 гос. номер Х340АМ 36 инвентарный номер №00000966 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2007 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 253441 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заклучение:

Автомобиль УАЗ 396614 гос. номер Х340АМ 36 инвентарный номер №00000966 имеет пробег 253441 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 45999,94 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.

Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.

Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.



Утверждаю:
Д. И. Синчин
2024 год

АКТ
оценки технического состояния
транспортного средства

№8 от 28.02.2024 г. г. Россoshь

Комиссия назначенная приказом №18 от 28.02.2024 г. МУП г. Россoshь «ГЭС» в составе:
1. Главный инженер-Бондаренко В. Л.
2. Механик Блащенко В. П.
3. Заместитель директора-нач. ПТО-Волков Д. П.

Проведена оценка технического состояния автомобиля УАЗ 396614 гос. номер М042МР 36 инвентарный номер №00000970 на предмет его технического состояния. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

- год изготовления автомобиля 2006 г.
- пробег с начала эксплуатации составил 262132 км.
- капитальный ремонт не производился

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Двигатель	неудовлетворительное	Проведение капремонта по причине последнего ремонтного размера поршневой группы
2	Механическая коробка передач, сцепление	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
3	Подвеска	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
4	Тормозная система	удовлетворительное	Необходимо проведение текущего ремонта
5	Кузов	неудовлетворительное	износ силовых панелей и кузова более 90%
6	Рулевое управление	удовлетворительное	Требуется замена
7	Оптика	удовлетворительное	Требуется замена
8	Электрика	удовлетворительное	Требуется замена

Заключение:

Автомобиль УАЗ 396614 гос. номер М042МР 36 инвентарный номер №00000970 имеет пробег 262132 км, по данным бухгалтерского учёта имеет остаточную стоимость 21500 руб., находится в неудовлетворительном состоянии и требуется проведение капитального ремонта.

Председатель комиссии: Главный инженер Бондаренко В. Л.
Члены комиссии: Механик Блащенко В. П.
Заместитель директора-нач. ПТО Волков Д. П.